



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



«УТВЕРЖДАЮ»
Ген. директор ЧУ ДПО
«УТЦ «Бриг»
_____/А.В.Полин/
«09» 01 2023 г

Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курса)

«Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».

Федеральный закон от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»

Разработал:
Преподаватель (инструктор)
_____/С.И. Кутняков/

СОГЛАСОВАНО
Исп. директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
_____/Комлев О.В./

Астрахань 2023

Пояснительная записка

Образовательная программа по курсу «Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС» разработана в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг».

Настоящая образовательная программа «Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС» разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст.7598; 2014, N 6, ст.566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).

Цель: дополнительное профессиональное образование (повышение квалификации) иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, для эффективной реализации требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) и транспортных средств, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности)).

Категория слушателей: Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Слушатель по окончании курса должен знать:

- основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;

- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

По результатам освоения программы обучающийся должен уметь:

- взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;
- информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».

Цель: дополнительное профессиональное образование (повышение квалификации) иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, для эффективной реализации требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) и транспортных средств, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Категория слушателей: Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Срок обучения: 3 дня.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы.

n/n	Наименование	Нагрузка часов		Форма контроля
		теория	практика	
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	1	-	
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	-	Зачет
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС	6	5	Зачет
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	-	Зачет
5	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	-	Зачет
Итоговая аттестация		2	-	Тестирование
ВСЕГО		15	5	
		20 часов		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (на морском и внутреннем водном; автомобильном и дорожном хозяйстве; городском наземном электрическом транспорте)».

Цель: дополнительное профессиональное образование (повышение квалификации) иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, для эффективной реализации требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) и транспортных средств, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных).

Категория слушателей: Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Срок обучения: 3 дня.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программы.

n/n	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1-ый день	<i>Модуль 1. Введение в курс подготовки</i>	1.0	-	
	1.1 Цель, задачи и программа курса.	0,5	-	
	1.2 Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации — история, опыт, прогноз.	0,5	-	
	<i>Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.</i>	3.0	-	
	2.1 Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.	1,5	-	
	2.2 Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.	1	-	
	<i>Зачет по модулю 2</i>	0,5		<i>Зачет</i>
	<i>Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС.</i>	6.0	5	
	3.1 Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	0,5	-	
	3.2 Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов.	0,5	1	

	Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.			
1-ый день	3.3 Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.	0,5	1	
	3.4 Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.	0,5	-	
2-ый день	3.5. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.	0,5	1	
	3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.	1	1	
	3.7. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.	0,5	-	
	3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.	0,5	-	
	3.9. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.	0,5	1	
	3.10. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.	0,5	-	
	Зачет по модулю 3		0,5	Зачет
	Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.	2		

	4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.	0,5		
	4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5		
3-ый день	4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.	0,5		
	<i>Зачет по модулю 4</i>	<i>0,5</i>		<i>Зачет</i>
	<i>Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.</i>	3	-	
	5.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.	2,5	-	
	<i>Зачет по модулю 5</i>	<i>0,5</i>		<i>Зачет</i>
	Итоговый контроль – аттестация	2.0	-	Тестирование
	Итого по курсу	15.0	5.0	
	20 часов			